



# VOEDSELBANKEN.NL

## Veenendaal

### JAARVERSLAG EN VERANTWOORDING BOEKJAAR 2020

#### Stichting Voedselbank Veenendaal

8-3-2021

- Stichting Voedselbank Veenendaal is medio 2013 opgericht en in november 2013 gestart met een pilot door het verlenen van voedselnoodhulp aan 10 huishoudens.
- In het afgelopen 7e jaar hielpen we wekelijks gemiddeld 100 - 120 huishoudens met een voedselpakket. Om gebruik te maken van de voedselnoodhulp is een voedselbankpas nodig. Om vast te stellen of cliënten aan de toelatingscriteria voldoen worden zij i.s.m. Schuldhulpmaatjes financieel gescreend. Dit gebeurt zowel direct na aanmelding tijdens de intake als ieder halfjaar bij een herintake. Er werken in totaal gemiddeld zo'n 120 vrijwilligers op de voedselbank.
- Het voedsel wordt gedoneerd door lokale detailhandel, voedselbedrijven en het regionaal distributiecentrum van Voedselbanken NL in Arnhem. Ook wordt voedsel ingezameld door lokale kerken, scholen, bedrijven en particulieren o.a. via de maandelijkse voedselstafette.
- Sinds voorjaar 2017 ontvangen we ook verse groenten van Stadsakkers Veenendaal. Via Stichting Missie0318 is een moestuin voor de voedselbank opgestart, zodat gezonde voedselpakketten kunnen worden verstrekt.
- Stichting Voedselbank Veenendaal is 100% vrijwilligersorganisatie en afhankelijk van giften en sponsoring. De belangrijkste kostenposten betreffen die van huisvesting, energie en transport.
- In december 2020 is het winkelproject afgerond om te komen tot invoering van een winkelmodel als vervanging van het uitgiftemodel dat we de eerste 7 jaar hebben gebruikt om onze voedselnoodhulp mogelijk te maken. De landelijke ontwikkeling en ervaringen bij collega- voedselbanken heeft samen met een eigen vooronderzoek in voorjaar 2019 vertrouwen gegeven dat een winkelmodel positief gaat bijdragen aan zowel de klant- als vrijwilligerswaarde. Voor klanten draagt het bij aan de eigenwaarde en zal het drempelverlagend werken om klant te worden bij de voedselbank. Eigen keuze vrijheid verlaagt ook de kans op voedselverspilling. Voor de vrijwilligers biedt het winkelmodel meer mogelijkheden om het vrijwilligerswerk beter af te stemmen qua tijd en kwaliteit (o.a. variatie en werkbelasting). Uiteindelijk komt dit ook de continuïteit ten goede en zal de capaciteit flexibeler worden. De invoering van het winkelmodel is door inzet van veel vrijwilligers en een goede samenwerking succesvol gerealiseerd. De eerste klantervaringen zijn ook heel positief. De projectinvestering van ca. € 37.000 is conform begroting en is o.a. mogelijk gemaakt door verschillende donaties in geld, arbeid en materiaal.

- Ondanks de coronacrisis is ons klantenbestand nog niet veel toegenomen. Tegelijkertijd merken we aan de ontvangen donaties dat veel particulieren en bedrijven onze voedselnoodhulp een warm hart toedragen. Omdat we geen actieve campagnes ter werving van donateurs voeren, is de extra bewogenheid van de maatschappij rondom de coronacrisis onze belangrijkste verklaring waarom de inkomsten in 2020 ruim € 100.000 hoger zijn dan in 2019. Daarnaast is dit ook nog te verklaren door de projectfinancieringen ter dekking van het winkelmodel en doordat kerken en particulieren niet of slechts beperkt konden deelnemen aan de voedselstafette. Daardoor is er ruim gebruik gemaakt van gelddonatie als een alternatief voor het schenken van voedselproducten.
- Al met al zijn we dankbaar voor het positieve liquiditeitssaldo van € 63.179 over het jaar 2020. Hierdoor is het onder andere mogelijk om per 31 december 2020 bestemmingsreserves te vormen voor de toekomstige aanschaf van duurzame productiemiddelen (€ 40.000) en voor innovatie en duurzaamheid (€ 20.000). Het positief financieel resultaat van € 13.179 is toegevoegd aan het Stichtingsvermogen.
- Continuïteit van de bedrijfsvoering en duurzame productiemiddelen blijven prioriteit om de voedselnoodhulp aan het onze klanten waar te kunnen blijven maken. In samenhang hiermee wordt vanwege de coronacrisis ook rekening gehouden met verwachte groei in het klantenbestand en tegelijkertijd een fluctuerend voedselaanbod. Belangrijke productiemiddelen die op de nominatie staan om vervangen te worden betreffen transport (vrachtwagen) en opslag (vries- en koelcellen) conform de richtlijnen van voedselveiligheid.
- De vrachtwagen (BE-combi bus) van Voedselbank Veenendaal is hoognodig aan vervanging toe. Steeds vaker lopen we tegen forse reparaties en hoge onderhoudskosten aan. Uitval van ons vervoer geeft onzekerheid in het logistiek proces om de producten op tijd in onze voedselbankwinkel te krijgen. De transportvrijwilligers die 3 tot 4 dagen per week op pad gaan om de producten lokaal en regionaal in te zamelen hebben een nieuwe betrouwbare bus nodig die voldoet aan de eisen van voedselveilig gekoeld transport en beschikt over voldoende laadcapaciteit en een laadklep. Alles bij elkaar vraagt dit een grote investering waarvoor de voedselbank samen met donateurs aan het sparen is.
- Tot slot: Gelet op de onvoorspelbare ontwikkelingen omtrent de coronacrisis blijven we ook voor 2021 rekening houden met noodmaatregelen om het voedselaanbod op peil te houden. In het geval van voedseltekorten sluiten we voedselinkoop niet uit en zullen aanvullende fondsen worden geworven of bestaande middelen daarvoor worden aangesproken.

Opgemaakt namens het bestuur,

Gert Willemsen  
Bestuurslid / penningmeester

Stichting Voedselbank Veenendaal | RSIN nr: 852900582  
Postbus 987  
3900AZ VEENENDAAL  
[www.voedselbankveenendaal.nl](http://www.voedselbankveenendaal.nl) | [✉info@voedselbankveenendaal.nl](mailto:info@voedselbankveenendaal.nl)

## Tekenblad

Goedkeuring/vaststelling door het Bestuur van de Stichting Voedselbank Veenendaal in de (video) vergadering 29 maart 2021 :

|   |  |
|---|--|
| <b>Voorzitter</b><br>Kees Huibers                               |  |
| <b>Secretaris</b><br>Tanja Evers                                |  |
| <b>Penningmeester</b><br>Gert Willemsen                         |  |
| <b>Algemeen Bestuurslid</b><br>Henk van Leeuwen                 |  |
| <b>Algemeen Bestuurslid</b><br>Gert Peek                        |  |
| <b>Notulist en medebestuurslid</b><br>Annelies Janssen-Admiraal |  |

## STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2020

### Baten/Giften

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Giften         | € 152.281        |
| Bus sponsoring | € 4.680          |
| <b>Totaal</b>  | <b>€ 156.961</b> |

### Lasten/kosten

|   |                  |
|---|------------------|
| - Bankkosten/rentes                                     | € 153            |
| - Kosten telecom  | € 408            |
| - Klein onderhoud                                       | € 755            |
| - Bijdrage huur/energie/vervoer                         | € 45.845         |
| - Kosten afvalverwerking                                | € 1.434          |
| - Kosten administratie                                  | € 1.296          |
| - Kosten voedselwerving                                 | € 3.215          |
| - Kosten (koel)installaties                             | € 596            |
| - Kosten klantorganisatie en PR                         | € 1.046          |
| - Kosten werkkleding                                    | € 626            |
| - Kosten voedselveiligheid                              | € 775            |
| - Kosten vrijwilligersorganisatie en BHV                | € 316            |
| - Projectkosten Winkelmodel                             | € 37.317         |
| <b>Subtotaal</b>  | <b>€ 93.782</b>  |
| - Vrijval Projectreserve (Winkelmodel)                  | -/- 10.000       |
| - Dotatie Bestemmingsreserve duurzame productiemiddelen | +/+ 40.000       |
| - Dotatie Bestemmingsreserve innovatie en duurzaamheid  | +/+ 20.000       |
| <b>Totaal</b>   | <b>€ 143.782</b> |

### Resultaat

|                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| Baten/Giften 2020              | € 156.961       |
| Lasten/Kosten 2020             | € 143.782       |
| <b>Resultaat 2020 POSITIEF</b> | <b>€ 13.179</b> |

## Balans per 31 december 2020

| <b>Activa</b>                 | <b>Per 31-12-2019</b>  | <b>Per 31-12-2020</b>   |
|-------------------------------|------------------------|-------------------------|
| Liquide middelen ( banksaldo) | € 96.059               | € 159.238               |
| <b><u>Totalen</u></b>         | <b><u>€ 96.059</u></b> | <b><u>€ 159.238</u></b> |

| <b>Passiva</b>               | <b>Per 31-12-2019</b>  | <b>Per 31-12-2020</b>   |
|------------------------------|------------------------|-------------------------|
| Continuïteitsreserves        |                        |                         |
| - algemeen                   | € 86.059               | € 99.238                |
| Bestemmingsreserves          |                        |                         |
| - duurzame productiemiddelen | € 0                    | € 40.000                |
| - innovatie en duurzaamheid  | € 0                    | € 20.000                |
| - projectreserve             | € 10.000               | € 0                     |
|                              | <b><u>€ 96.059</u></b> | <b><u>€ 159.238</u></b> |

## Verwacht liquiditeitsoverzicht 2021

|  |                  |
|--|------------------|
| <b><u>Banksaldo 1-1-2021</u></b>                           | <b>€ 159.238</b> |
| <b><i>Inkomsten</i></b>                                    |                  |
| - Giften/Sponsoring  | € 42.000         |
| - Bijdrage Voedselbanken NL (vervanging vrachtwagen)       | € 25.000         |
| <b><u>Subtotaal inkomsten</u></b>                          | <b>€ 67.000</b>  |
| <b><i>Uitgaven</i></b>                                     |                  |
| - Huur pand/stroom/gas/onkosten                            | € 50.000         |
| - Afvalverwerking  | € 1.500          |
| - Voedselwerving + voedselveiligheid                       | € 5.750          |
| - Bankkosten   | € 150            |
| - Klantorganisatie + PR                                    | € 2.000          |
| - Telecommunicatie / ICT                                   | € 1.000          |
| - Vrijwilligersorganisatie                                 | € 1.000          |
| - Klein onderhoud  | € 1.500          |
| - Overige kosten   | € 600            |
| - Aanschafkosten Vervanging BE-combi vrachtwagen           | € 90.500         |
| <b><u>Subtotaal uitgaven</u></b>                           | <b>€ 155.000</b> |
| <b><u>Te verwachten banksaldo per 31 december 2021</u></b> | <b>€ 71.238</b>  |